

## OPERAZIONI CRITICHE - SCENARIO STANDARD S04

### PRESCRIZIONI TECNICO OPERATIVE

**AMBIENTE OPERATIVO:** Rilievi su cantieri in aree extraurbane e rilievi su infrastrutture lineari (e.g. autostrade, elettrodotti, ferrovie, gasdotti) che non prevedono il sorvolo di persone nell'area delle operazioni a meno che non siano addestrate allo scopo.

**APPLICABILITA':** APR di massa operativa al decollo minore o uguale a 4kg che non possiedono le caratteristiche di inoffensività di cui all'art.12.

### PRESCRIZIONI TECNICHE:

- Luci di riconoscimento dell'APR anteriore/destra verde, anteriore/sinistra rossa e posteriore bianca nel caso di VLOS notturno

### LIMITAZIONI OPERATIVE PER LA CONDUZIONE DELLE OPERAZIONI:

**Condizioni di volo:** VLOS

**Altezza massima:** 150 m VLOS diurno / 50 m VLOS notturno

**Distanza massima orizzontale dal pilota:** 500 m VLOS diurno / 100 m VLOS notturno

**Velocità massima:** 5 m/s

**Velocità massima del vento:** 5 m/s

**Dimensione minima di buffer:** 30 m (da infrastrutture esterne)

**Dimensione minima del buffer con funzione "geofencing" attiva:** 15 m (vedi nota<sup>1</sup>)

**Dimensione minima del buffer per operazioni con cavo:** 5 m

### CONDIZIONI:

Le operazioni devono essere condotte:

- in accordo alle previsioni del manuale delle operazioni ed alle pertinenti istruzioni d'uso del costruttore,
- da pilota in possesso delle appropriate qualificazioni,
- in accordo alle regole di circolazione e utilizzo dello spazio aereo.

E' responsabilità dell'operatore verificare l'esistenza di eventuali restrizioni di volo per le aree interessate dalle operazioni.

---

<sup>1</sup> **Nota:** La funzione geofencing è riferita alla delimitazione del volume di spazio aereo dell'area di operazione, tesa ad impedire l'uscita non intenzionale dell'APR dall'area delle operazioni.